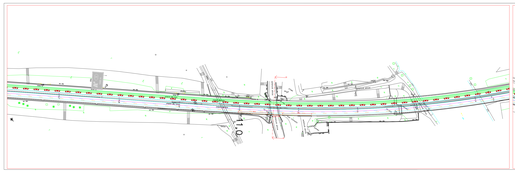

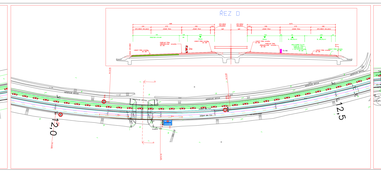

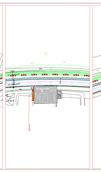

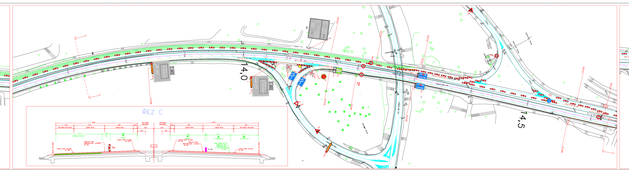

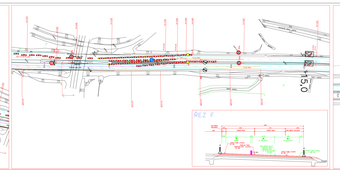

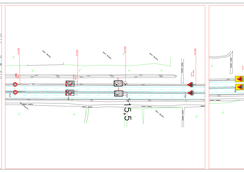

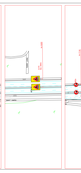

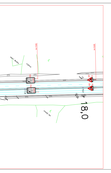

12,0 12,0

12,5

12,1
12,2

12,3

12,4

12,5

nový asfaltový přejezd

průjezdná výška 10,1m

průjezdná výška 10,1m
10-015a

DN 500

DN 500

asfaltová silnice

asfaltová silnice

asfaltová silnice

asfaltová silnice

asfaltová silnice

trubka 150

trubka 150

beton

beton

trubka 150

IP5 A7a

IP5 A7a

IS18a

IS18a

IS18a

IS18a

číslo mostu

číslo mostu

km 12,200

IP21

m
2,2

E4 3km

D´

D

50 m
50 m

B20a 80

km 12,100

km 12,000

B20a

80

(80)

km 12,330 B20a

E4 5 km

(100)

100

E4 5 km

11,0

10,7
10,8
10,9
11,0
11,1

11,2

11,3

11,4

kamen. dl.

kamen. dl.

kamen. dl.
kamen. dl.

kamen. dl.

bet. žlab

kam. žlab

kam. žlab

kam. žlab

kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab

bet. žlab

bet.žlab

bet. žlab

bet. žlab

bet. žlab

bet. žlab

bet. žlab

kam. žlab

kam. žlab

kam. žlab

kam. žlab

průjezdná výška 6,2m

průjezdná výška 6,0m

průjezdná výška 19,3m

průjezdná výška 19,3m

10-014a

10-015

Labe

DN 1000

DN 500

DN 400

DN 1000

bet. bet.

bet. bet.

dlažba

skruž

panely

beton

asfaltová silnice

asfaltová silnice

asfaltová silnice

písek

asfaltová silnice

asfaltová silnice

beton

kostky

beton

schody

vrt
plyn cichacka

štěrk

štěrk

kamení

kamení

kamení
IS15a

A22

IS8b

A8E6

A8

B11
IS18a

E6

IS18a

IS18a
číslo mostu

IS18a číslo mostu

IS6a

10

1000 m

D´

D

50 m
50 m

V1a (0,125)

14,0

14,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

14,1

14,2

14,3

14,4

14,5

14,6

průjezdná výška 11,0m průjezdná výška 11,0m

průjezdná výška 4,9m

průjezdná výška 6,0m průjezdná výška 6,5m

průjezdná výška 8,6m

průjezdná výška 7,0m
asfalt

dl.

dl.

dl.

asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

mezník

obruba

pilíř pilíř

železný sloup

betonový sloup

betonový sloup

železný sloup

štěrk

C4a
B2

IZ2b

IS8b

IS7a

B2

B2

C4a

B2

IS7a

IZ2a

P4

P4

IS3a

IS3c

IS24a

B13

IS23

IS3b

IS18a

P4

P1

IS2c IS3a

IS11b

IZ2b

IS6f

IZ2a

IS2c

IS18a

IS8b

IZ1a

610-018

cislo mostu 610-018

cislo mostu

IS18a

IS18a

S7 A15

km 14,150

P4

IS8b

229 BRNO

0 148 PLZEŃ

6

10

PRAHA BRANDÝS N. L.

E 65

28

km 14,250

P4Zakrýt

á 5 m

Z5

V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m

V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m

P6 STOP

km 14,300

IP21

m2,2

E4 500 m

C´

C

km 14,570

V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m

C4c L8H

B20a 60

V2b (1,5/1,5/0,25) - 100m

B20a 80

km 14,310

30 m

30 m

5x Z4+L8H

14

LYSÁ N. L.

331

ST. BOLESLAV

IS7a

LYSÁ N.L.

331

ST. BOLESLAV

14

10 PRAHA IS11b km 13,840

10 PRAHA IS11b

10 PRAHA IS11b

S7 A15

E3b P4 STOP-50m IP17 IP17 L9H 30 m

m2,2

E4 500 m

F

km 14,550

V1a (0,125)

km 14,200

B20a

80

(80)

80

IZ1a

E11b

IZ1a

E11b Odstranir DZ

E11b

IZ1a

km 14,150

km 14,620

E4 7 km (100) B20a

100

E4 7 km

15,0 15,0

14,6

14,7

14,8

14,9

průjezdná výška 5,2m

průjezdná výška 4,9m

DN300

lesní cesta lesní cesta

asfalt
asfalt

lesní cesta

lesní cesta

dl.

dl.

asfalt

lesní cesta
asfalt

zarostlá lesní cesta

asfalt

asfalt
dlažba

dlažba

asfalt
asfalt

asfalt

kam.mezník

kam.mezník

obruba

beton beton

beton obruba

obruba
mostní pilíř

IS6g
IS18a

IS18a

B20a 80 B20a 80

km 14,700

km 14,820

15 m

km 14,805 10x Z4+L8H

50 m

V1a (0,125m)

km 14,920

3 m

km 14,830 2x L9H

km 15,020

2x IS10d

(2,2 m)

2,2

m

10 10

10

14

2,2

m

10 10

10

14

km 14,730

km 14,780

km 14,900

km 14,950

km 14,840 B26

V1a (0,125m)

km 14,640

C4c

km 14,785 10x Z4+L8H

B20a 80

km 14,570

V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m 30 m

S7

Z4c

F´ F

km 14,550 V1a (0,125)

km 14,620

B20a

E4 7 km

(100)

100

E4 7 km

15,5

15,3
15,4

15,5

15,6

lesní cesta

lesní cesta

lesní cesta

lesní školka

lesní cesta lesní cesta

lesní školka

lesní školka

lesní školka

kam.mezník

IS18a

IS18a

km 15,320

B20a 100 100 2x

(100)

km 15,620

2x A15

E3a - 800m

S7

800m

S7

800m

km 15,420

2x IS10d

(2,2 m)

2,2

m

10 10

400 m

10

14

2,2

m

10 10

400 m

10

14

BRANDÝS N. L. IP22

POZOR

10

ÚVALY
UZAVŘEN

km 15,500

BRANDÝS N. L. IP22

POZOR

10

ÚVALY
UZAVŘEN

16,8

lesní cesta

lesní cesta

2000m 2000m

km 16,820

2x A15

E3a - 2000m

17,1

17,2

asfalt

lesní cesta

B2 C4a

IZ2b

IS7b

B2

P4

ISJ4c

B22a

km 17,100

17,4

asfalt asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

asfalt

dlažba

asfalt

bet.

±.S.ROBIN OIL

MOTOREST

kontejner

asfalt

asfalt

asfalt

dl.

dlažba

mezník

čepací stojanyobvod střechy

dřevěný přístavek

E13 E9 IP11b IP11a

C4a B2

IZ2b

B2

IS3b

P4

IS3a

B22a

km 17,420

18,0

17,8

17,9

18,0

mladý les

mýtina

lesní školka

IS18a

IS18a

IS6b

Z11b

Z11b

Z11b

Z11b IS18a
IS08b

400 m 400 m B22a

E3a (400 m) km 17,820

BRANDÝS N. L. IP22

POZOR

10

ÚVALY
UZAVŘEN

km 17,920

BRANDÝS N. L. IP22

POZOR

10

ÚVALY
UZAVŘEN

A23
E4 3 km
A23
E4 3 km

km 18,020

T3 / W3

0.50

10.75 ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE

SDP

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190

3.50 3.75 3.00

JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

HRANA ZPEVNĚNÍ

0.50

9.85 ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE

SDP

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190

2.10 3.75 3.50

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

5.6 3.25

PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180

ŘEZ D

1.00

PROSTOR STAVBY BO
PRAHA

S7 Z4e VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

4.00 2.8 3.25

Ml. BOLESLAV

0.2

PRAHA Ml. BOLESLAV

0.5

T3 / W3

HRANA ZPEVNĚNÍ

0.50

10.75 ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE

SDP

1.00

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190

3.50 3.75 3.00

JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

HRANA ZPEVNĚNÍ

0.50

9.95 ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE

SDP

1.00

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190

2.20 3.75 3.50

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

5.7 3.25

PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180

ŘEZ C

1.00

PROSTOR STAVBY BO
PRAHA

S7 Z4e

4.25 2.9 3.4

Ml. BOLESLAV

0.2

PRAHA Ml. BOLESLAV

13,3

13,4

PHS

průjezdná výška 5,9m

průjezdná výška 6,5m mýtná brána

beton
písekpísek

asfaltová silnice

IS6b 10 PRAHA IS11b

14

IS6b

500 m
LIBEREC 10

331
ST. BOLESLAV

E 65

LYSÁ N.L.

km 13,340

T3 / W3

0.50

9.95 ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE

SDP

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190

3.50 3.75 2.20

JÍZDNÍ PRUH JÍZDNÍ PRUH ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

2.9 2,75 3.25

PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180

Ml. BOLESLAV

ŘEZ F

0.2

PRAHA Ml. BOLESLAV

VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

0.5

H2

H2

0.50

REGION:

OBVOD:

DATUM:

ZAKÁZKA Č.:

Dopravní značení a opatření

DIR

Slavo Glatz

PROZNAK Praha s.r.o.
Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00
tel + fax : 2 444 66 444
www.proznak.cz
e-mail: projekt@proznak.cz
projekce: parizek@proznak.cz

SCHVÁLIL:

ČÁST:

ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA

EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9 STUPEŇ

12/02/2026

250400

2B.Etapa 2.část

Litoměřice

Ústecký

PRACOVNÍ PROSTOR

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÉ SDZ STÁVAJÍCÍ VDZ

PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou
ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou
s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice

km 8,474 - 14,570

P4

P4

Jakub Hůrka

VYPRACOVAL: