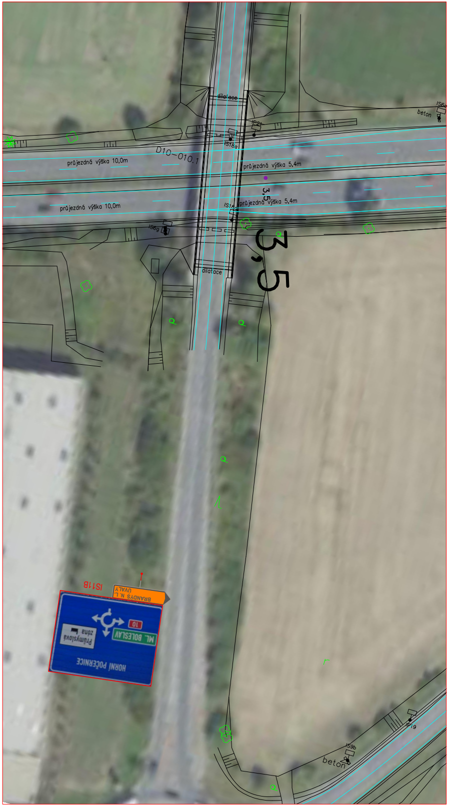
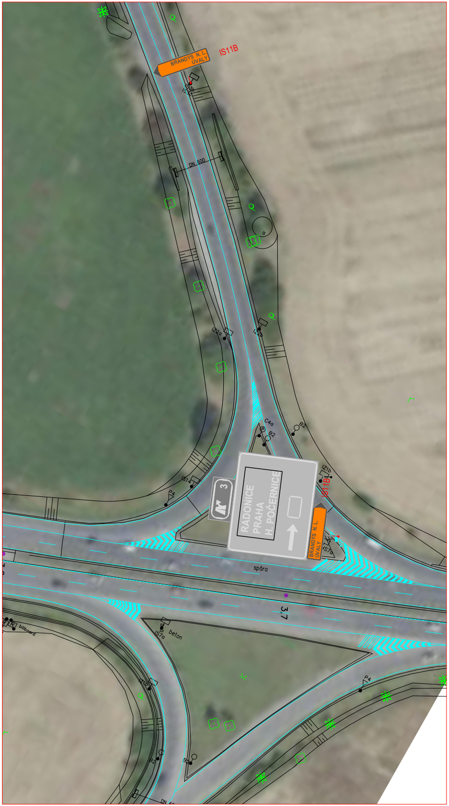
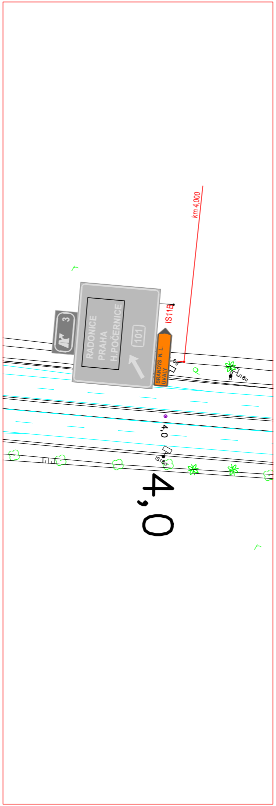
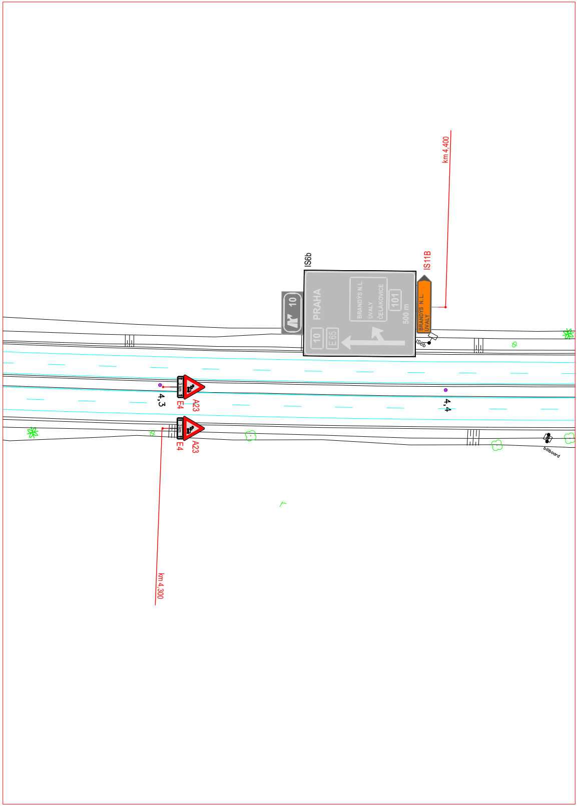
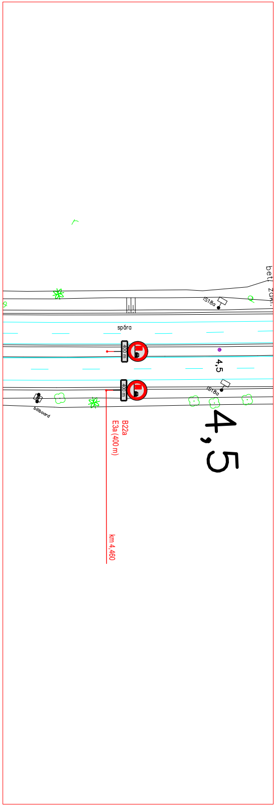
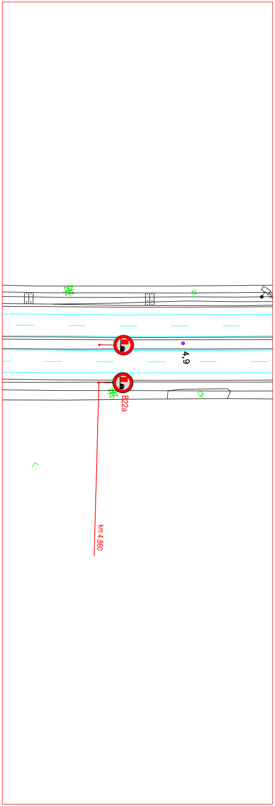

dilatace
IS6e
beton
IP21
IS16a
D10-010.1
průjezdná výška 10,0m
průjezdná výška 5,4m
3,5
IS18a
průjezdná výška 10,0m
průjezdná výška 5,4m
IS6g
3,5
dilatace
IS11B
BRANDÝS N. L. ÚVALY
ML. BOLESLAV
10
Průmyslová zóna
HORNÍ POČERNICE
IP19
IS9b
beton

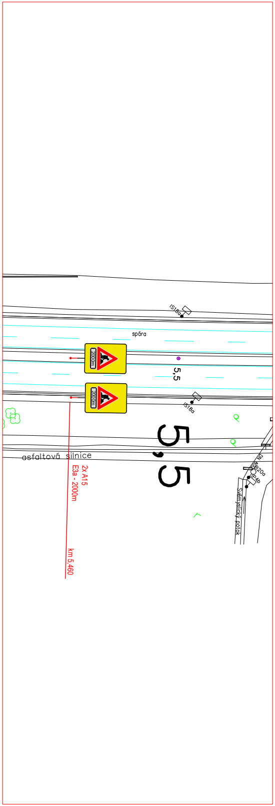

BRANDÝS N. L. ÚVALY
IS11B
DN 600
IZ2a
IZ2b
C4a
B2
B2
IZ1b
IS11B
IS14
P4
3
RADONICE
PRAHA
H. POČERNICE
BRANDÝS N. L. ÚVALY
IS7a
spára
3,7
billboard
IS7a
beton
P4
B2
DN 60

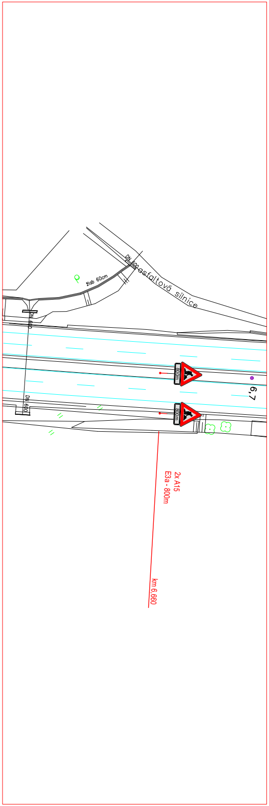

km 4,000
IS11B
RADONICE
PRAHA
H.POČERNICE
101
3
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
IS18a
4,0
4,0

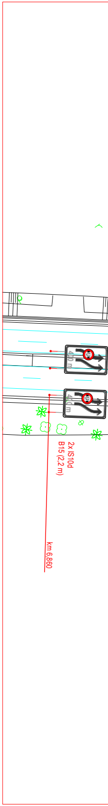

km 4,400
IS6b
10
PRAHA
10
E 65
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
IS11B
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
IS6b
A23
E4
4,3
4,4
A23
E4
billboard
km 4,300

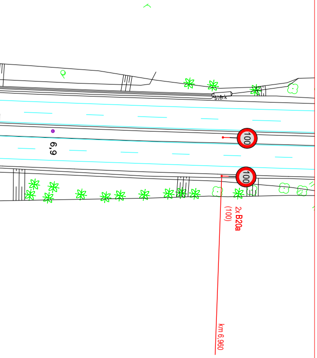

bet. zákl.
IS18a
spára
400 m
4,5
IS18a
400 m
billboard
B22a
E3a (400 m)
4,5
km 4,460

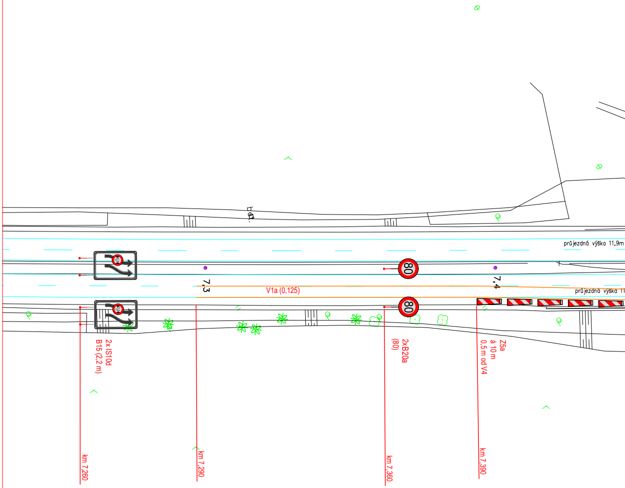

4,9
B22a
km 4,860

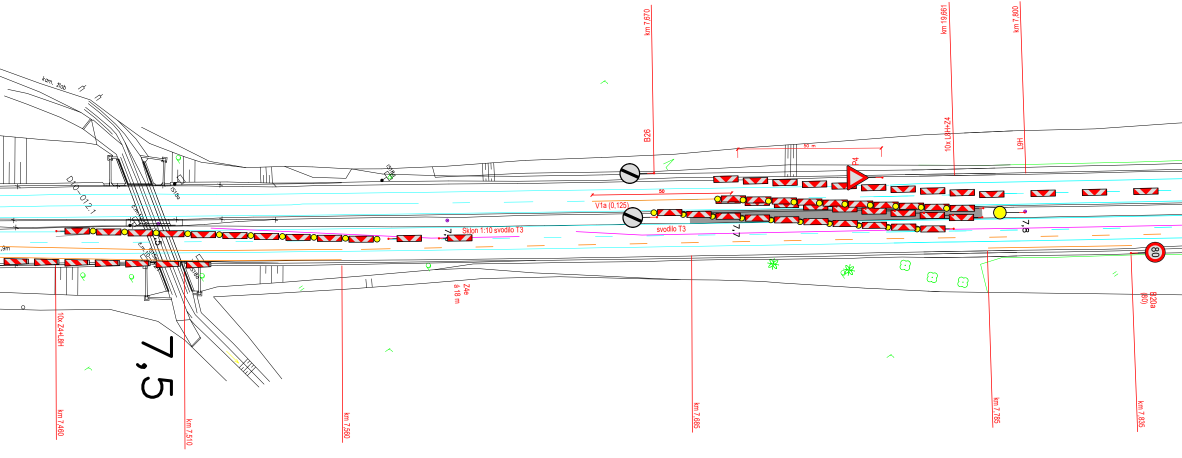

IS18a
spára
2000m
2000m
5,5
IS18a
5,5
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460
DN
P20a
IP4b
Svémyslický potok

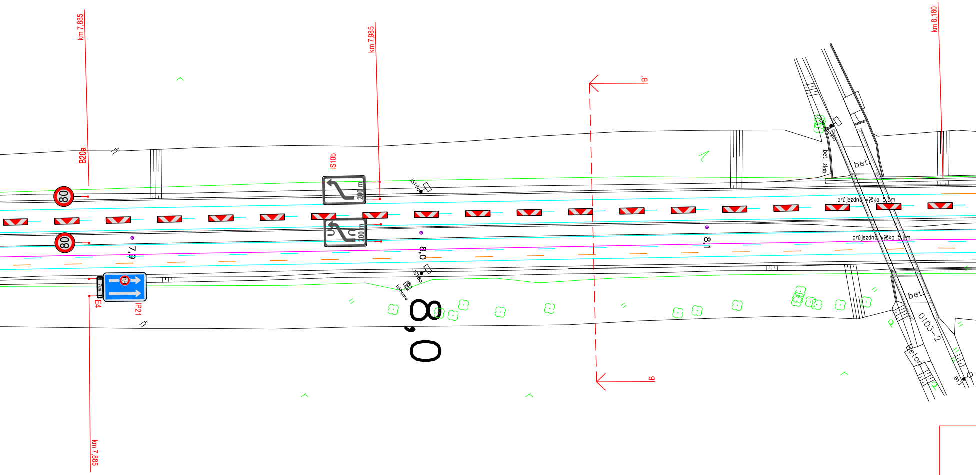

DN 600
žlab 60cm
asfaltová silnice
DN 600
DN 600
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660

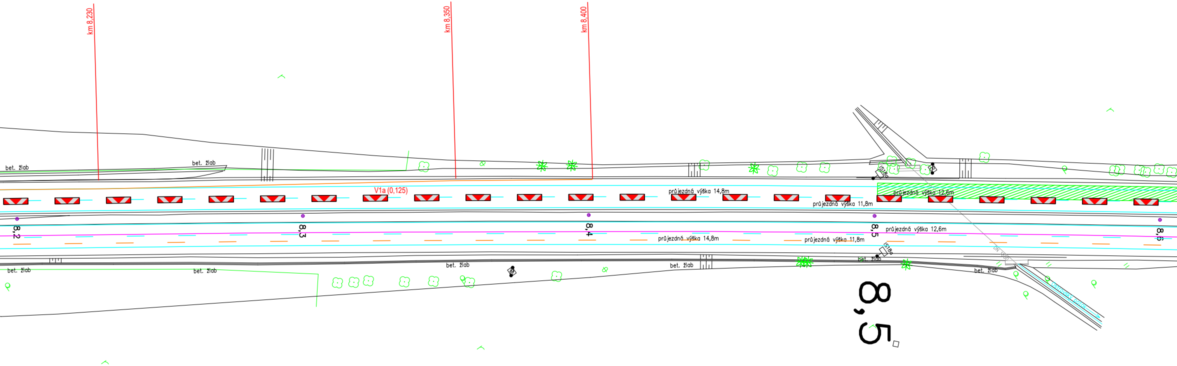

400 m
450 m
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860


štěrk
6,9
100
100
2xB20a
(100)
km 6,960

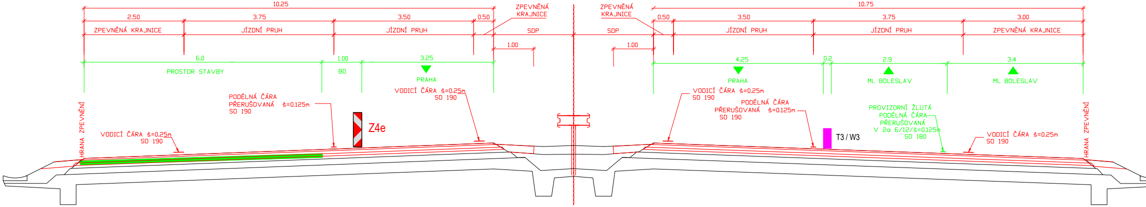

bet.
průjezdná výška 11,9m
průjezdná výška 11
7,3
7,4
V1a (0,125)
80
80
2x IS10d
B15 (2,2 m)
2xB20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
km 7,260
km 7,290
km 7,360
km 7,390

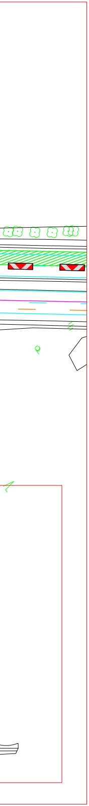

kam. žlab
D10-012.1
IS18a
IS19a
IS18a
km 7,670
B26
km 19,661
10x L8H+Z4
km 7,800
L9H
P4
50 m
50
V1a (0,125)
svodilo T3
Sklon 1:10 svodilo T3
7,7
7,8
Z4e
á 18 m
10x Z4+L8H
,9m
7,5
km 7,460
km 7,510
km 7,560
km 7,685
km 7,785
km 7,835
B20a
(80)
80

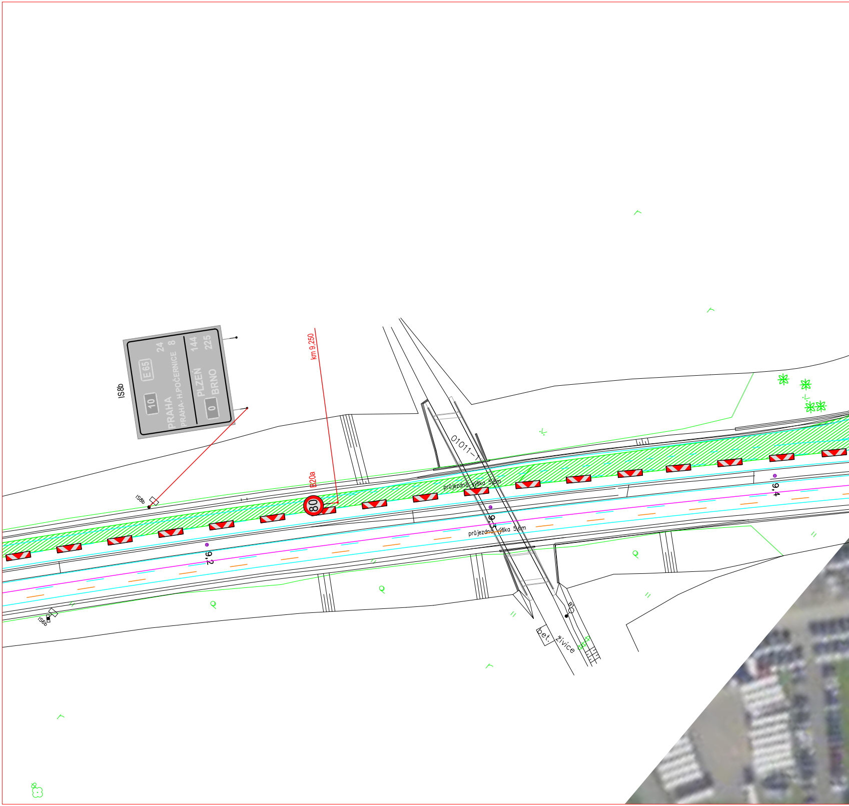

km 7,885
km 7,985
km 8,180
B20a
IS10b
80
80
200 m
200 m
IS18a
IS18a
billboard
E4
7km
IP21
7,9
8,0
8,1
8,0
B´
B
číslo mostu
bet. žlab
bet.
bet.
průjezdná výška 5,5m
průjezdná výška 5,6m
0103–2
beton
B13
km 7,885

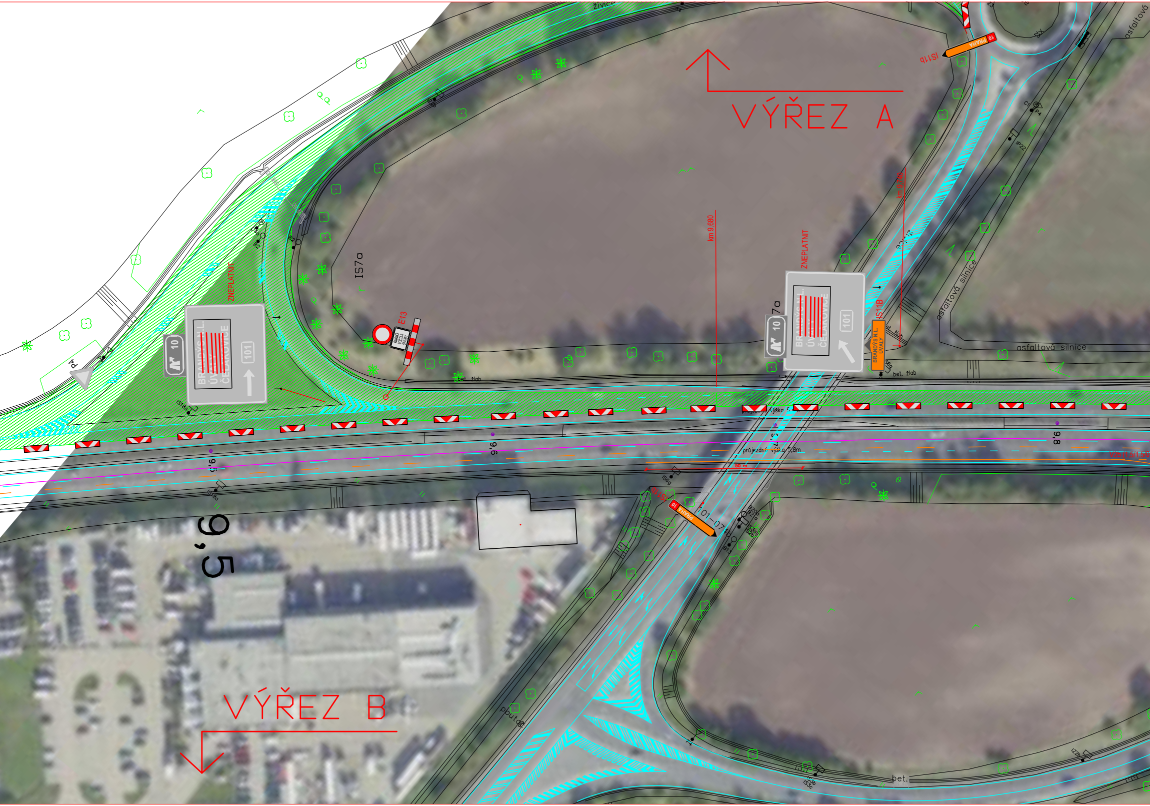

km 8,230
km 8,350
km 8,400
bet. žlab
bet. žlab
V1a (0,125)
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
průjezdná výška 12,6m
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
8,5

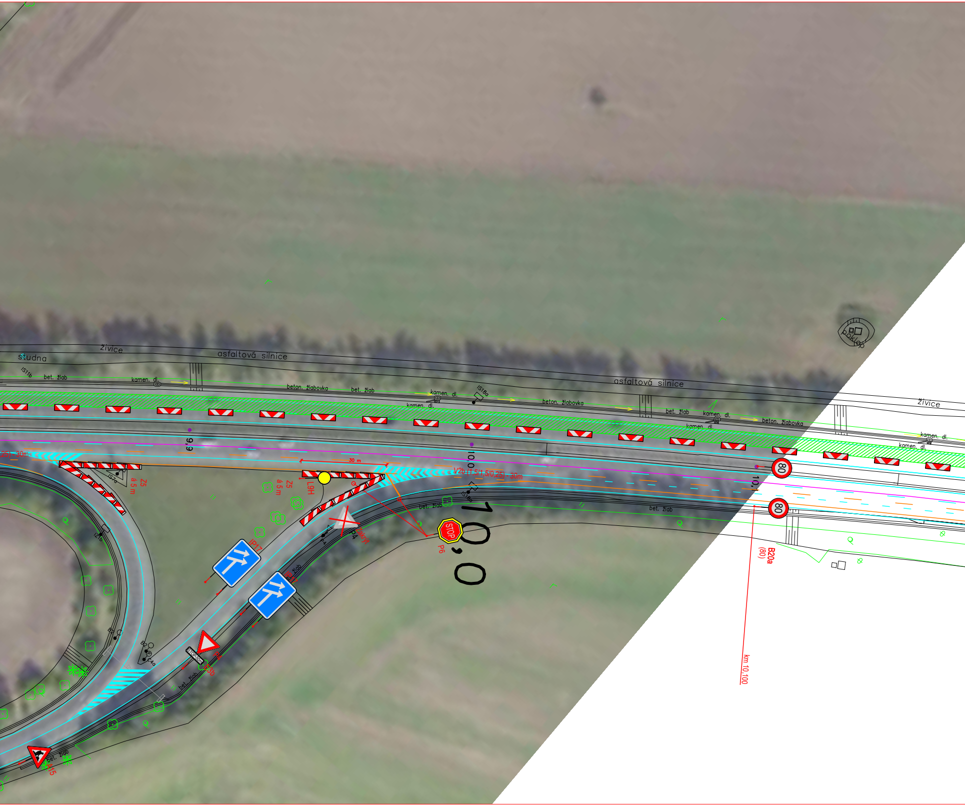
ŘEZ B


10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
6.0
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
Ml. BOLESLAV
Ml. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ

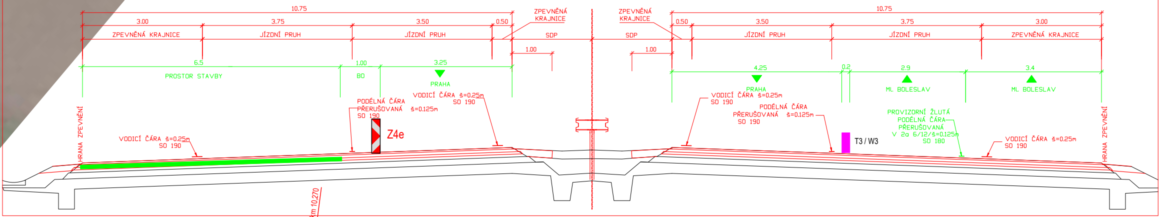


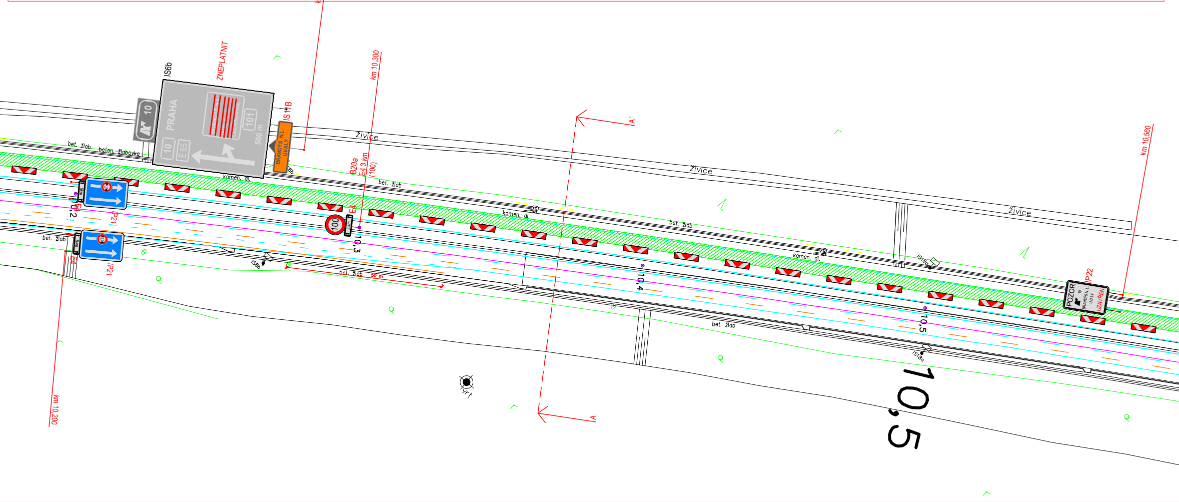

IS8b
10
E 65
PRAHA
PRAHA- H.POČERNICE
24
8
PLZEŇ
0
BRNO
144
225
km 9,250
B20a
80
IS8b
9,2
01011-1
průjezdná výška 5,6m
průjezdná výška 5,6m
9,3
9,4
IS8b
bet.
živice

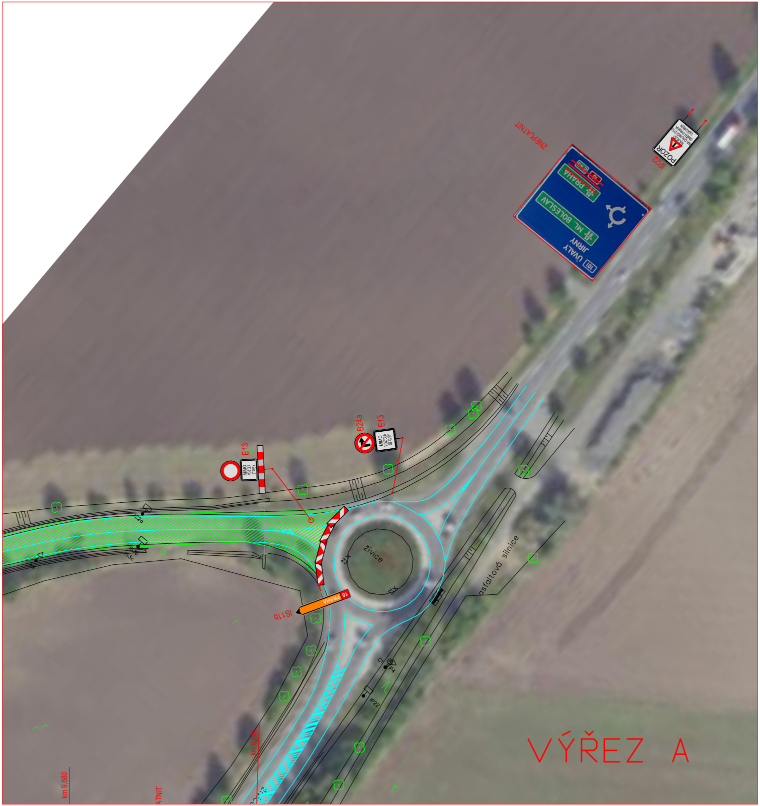

VÝŘEZ A
VÝŘEZ B
9,5
9,5
9,8
ZNEPLATNIT
ZNEPLATNIT
km 9,680
km 9,740
IS7a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS11B
IS11b
IS18a
IS6g
BRANDÝS N.L. ÚVALY ČELÁKOVICE
10
101
BRANDÝS N.L. ÚVALY
10 PRAHA
asfaltová silnice
bet. žlab
průjezdní výška 5,8m
50 m
V2b (1,5/1,5/0
101-07
B2
C4a
B13
B20a
B21a
IS3b
IS3c
P4
P22
C1
pbutak
živice
bet.

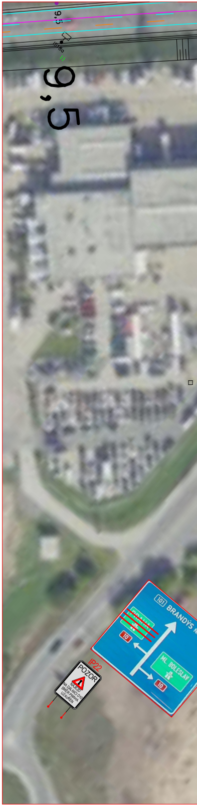

studna
živice
asfaltová silnice
IS11b
bet. žlab
kamen. dl.
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
IS18a
kamen. dl.
asfaltová silnice
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
beton. žlabovka
živice
kamen. dl.
kamen. dl.
poklop
9,9
10,0
10,1
(1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
IS7a
Z5
á 5 m
Z5
á 5 m
L9H
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
80
80
STOP
P6
P4
zakrýt
IZ1b
IP17
IP17
bet. žlab
B2
B2
C4a
STOP 50m
P4
E3b
bet. žlab
bet. žlab
A15
B20a
(80)
km 10,100
10,0

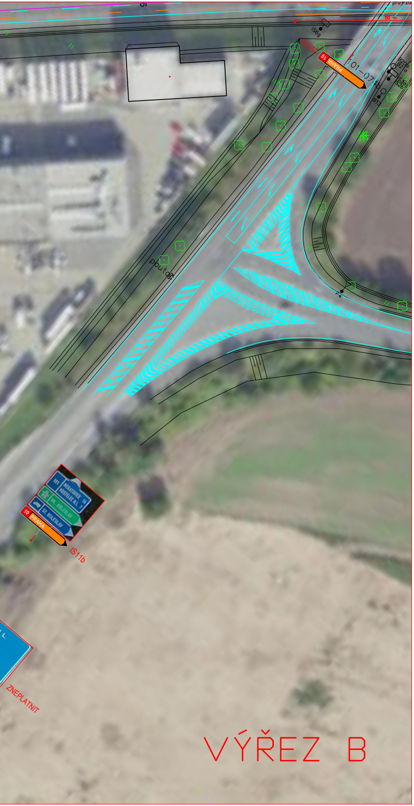
ŘEZ A


10.75
3.00
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
6.5
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BD
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0,25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0,125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0,25m
SO 190
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0,25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0,125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0,125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0,25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


km 10,270
km 10,300
km 10,200
km 10,560
IS6b
ZNEPLATNIT
PRAHA
10
101
500 m
E65
IS11B
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
živice
živice
živice
bet. žlab
beton. žlabovka
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
50 m
B20a
E4 3 km
(100)
100
E4
IP21
IP21
E4
10,2
10,3
10,4
10,5
10,5
IS8a
IS8a
IS8a
A'
A
vrt
POZOR
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
UZAVŘEN
IP22


ZNEPLATNIT
IP22
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN
E 65
10
PRAHA
ML. BOLESLAV
JIRNY
ÚVALY
101
B24a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IZ2a
IS3b
IS3c
živice
Z3
Z3
IS11b
10 PRAHA
asfaltová silnice
C1
P4
IP22
km 9,740
km 9,680
ATNIT
VÝŘEZ A


9,5
IS18a
9,5
101
BRANDÝS N
PRAHA
10
ML. BOLESLAV
10
IP22
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN


průjezd
50 m
IS6g
IS11b
10 PRAHA
01-074b
B20a
B21a
IS3a
IS2b
B13
poutač
P4
101 NERATOVICE 14
KOSTELEC N.L. 7
ML. BOLESLAV
ST. BOLESLAV
10 PRAHA
IS11b
ZNEPLATNIT
VÝŘEZ B

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

▨	PRACOVNÍ PROSTOR		
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*REGION:* **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	*OBVOD:* **Litoměřice**	
INVESTOR:	**ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**		
OBJEDNATEL DIO:	**EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9**		*DATUM:* **12/02/2026** *STUPEŇ* **DIR**
AKCE:	**D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice** **km 8,474 - 14,570**		*ZAKÁZKA Č.:* **250400**
OBJEKT:	*Dopravní značení a opatření*		*ČÁST:* **2B.Etapa 1.část**