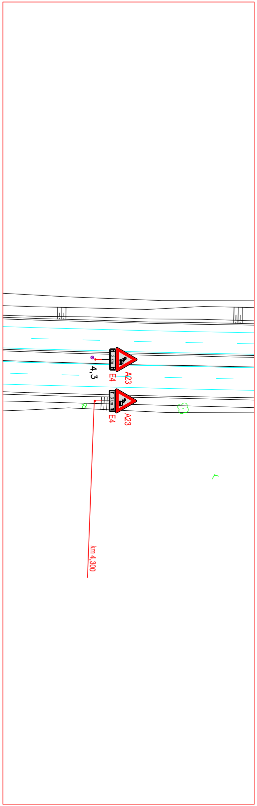
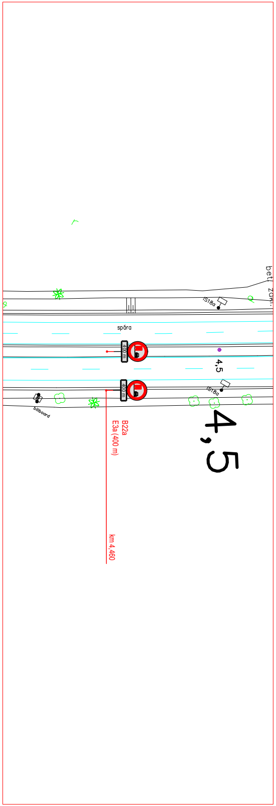
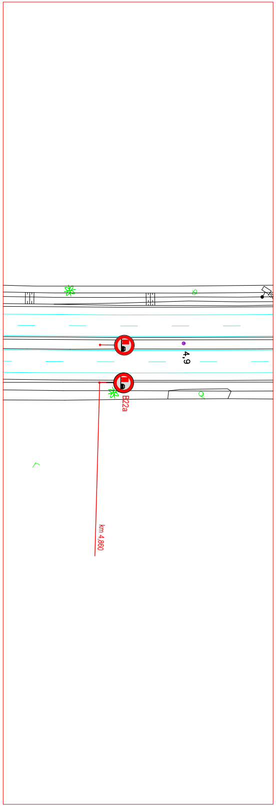
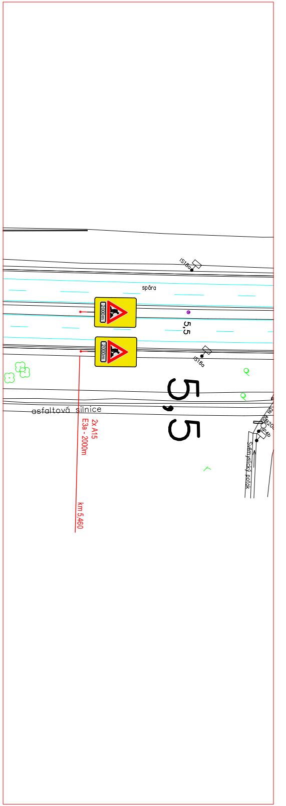
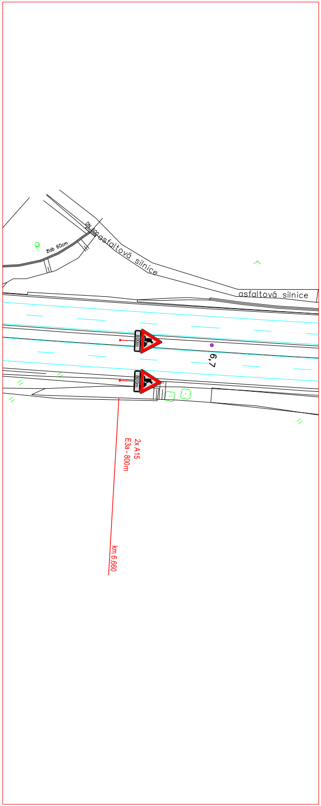
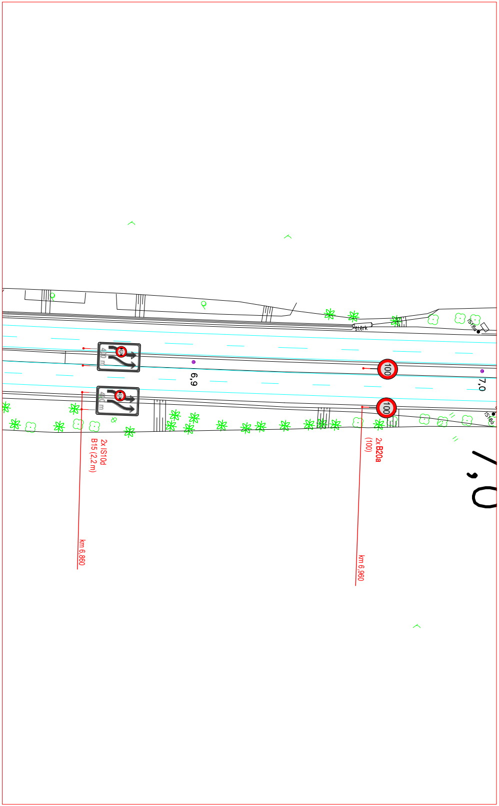

3 km
3 km
A23
E4
A23
E4
4,3
km 4,300

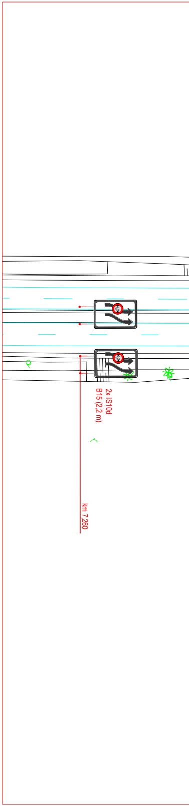

bet. zákl.
IS18a
spára
400 m
400 m
4,5
IS18a
billboard
B22a
E3a (400 m)
4,5
km 4,460

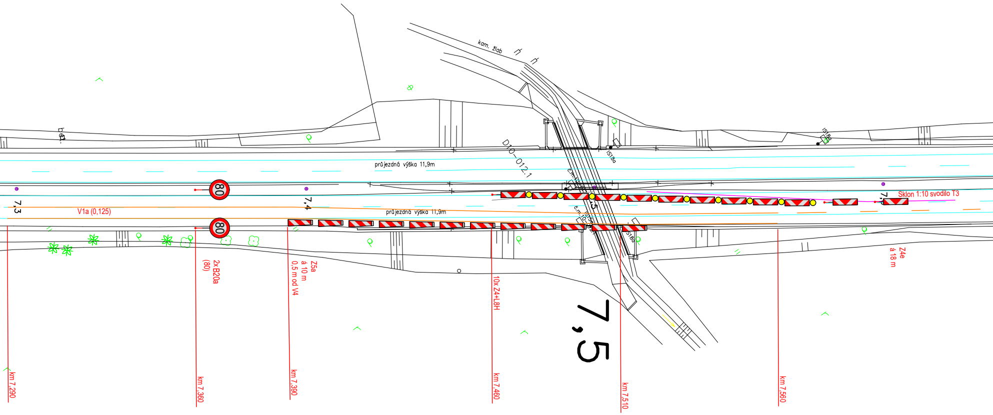

IS
4,9
B22a
km 4,860

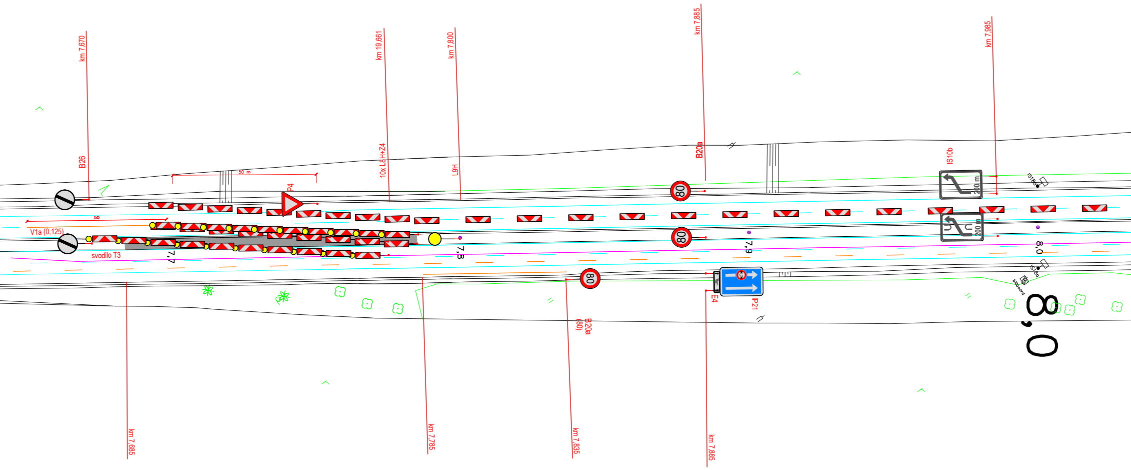

IS18a
spára
2000m
2000m
5,5
IS18a
5,5
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460
P4b
Svémyslický potok

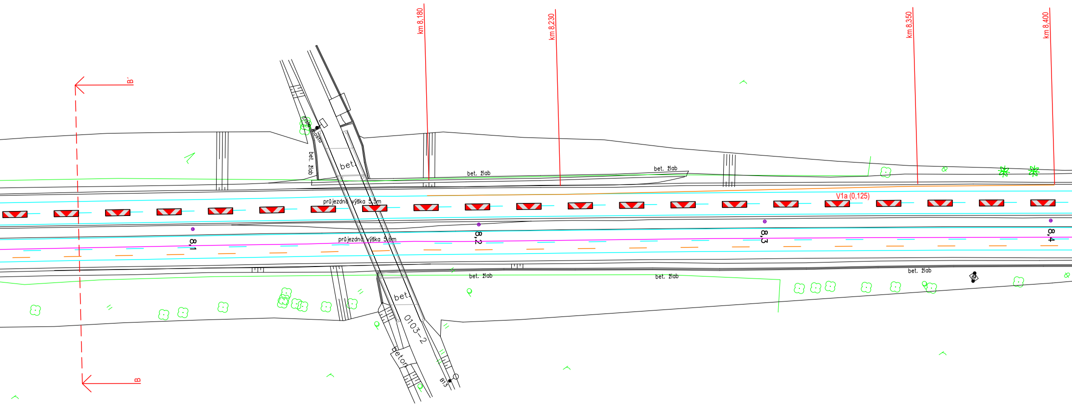

žlab 60cm
DN 600
asfaltová silnice
asfaltová silnice
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660


400 m
400 m
6,9
štěrk
IS18a
100
100
7,0
IS18a
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860
2x B20a
(100)
km 6,960
7,0

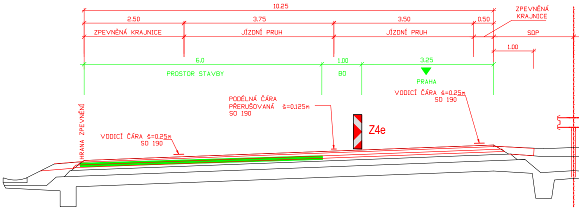

2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 7,260

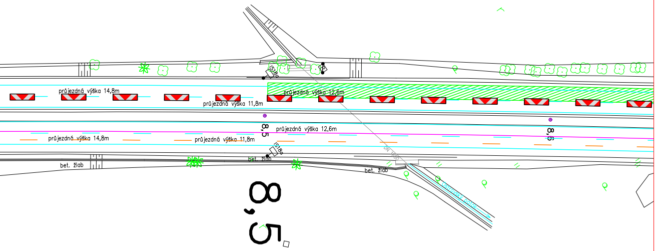

kam. žlab
D10—012.1
IS18a
IS18a
IS18a
č.m. 10
č.m. 10
průjezdná výška 11,9m
průjezdná výška 11,9m
80
80
7,3
7,4
7,5
7,6
V1a (0,125)
Sklon 1:10 svodilo T3
2x B20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
10x Z4+L8H
Z4e
á 18 m
km 7,290
km 7,360
km 7,390
km 7,460
km 7,510
km 7,560

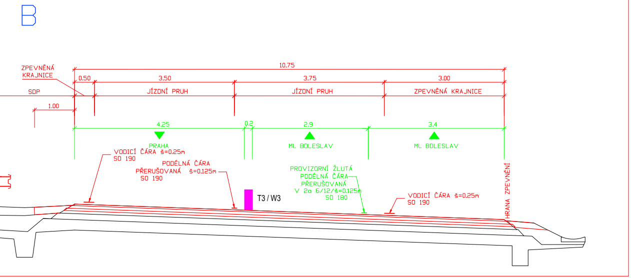

km 7,670
km 19,661
km 7,800
km 7,885
km 7,985
B26
10x L8H+Z4
L9H
B20a
IS10b
IS16a
P4
50 m
50
V1a (0,125)
svodilo T3
80
200 m
7,7
7,8
7,9
8,0
IS16a
billboard
B20a
(80)
E4
IP21
km 7,685
km 7,785
km 7,835
km 7,885
8,0

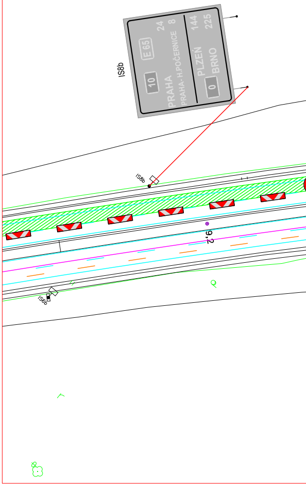

km 8,180
km 8,230
km 8,350
km 8,400
B´
B
číslo mostu
bet. žlab
bet.
bet. žlab
bet. žlab
průjezdná výška 5,5m
V1a (0,125)
8,1
8,2
8,3
8,4
průjezdná výška 5,6m
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet.
0103-2
beton
B13

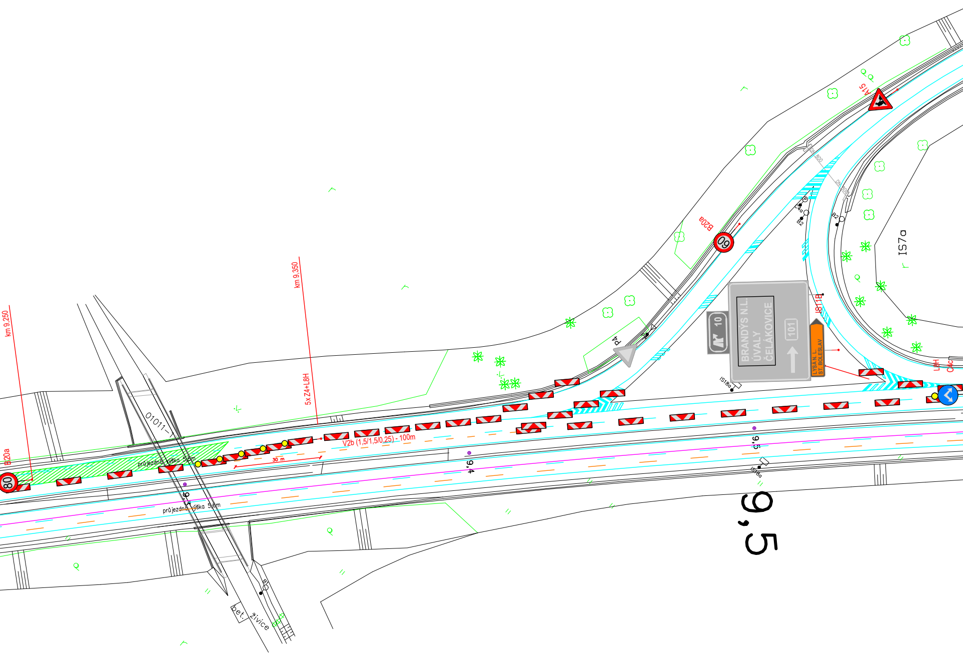
ŘEZ

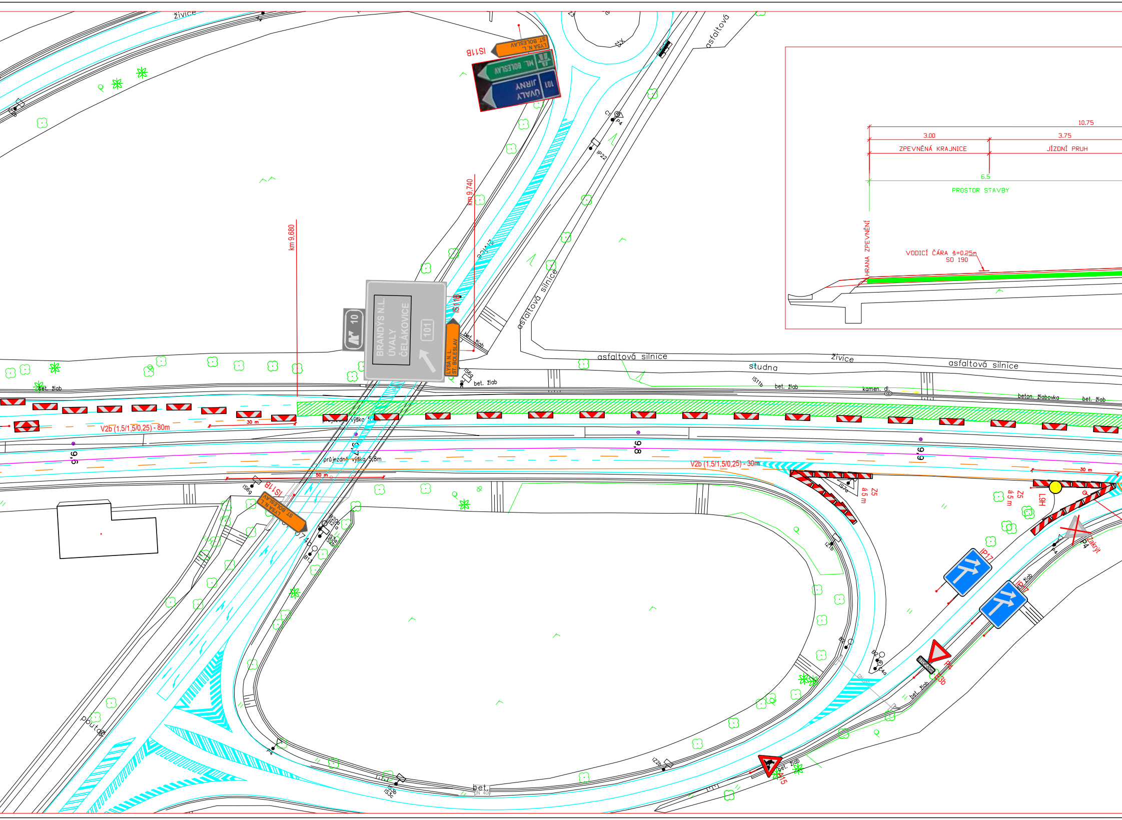

10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
1.00
6.0
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190


průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 11,8m
IS18a
8,5
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
DN 1400
Ostrovský potok
8,5
8,5

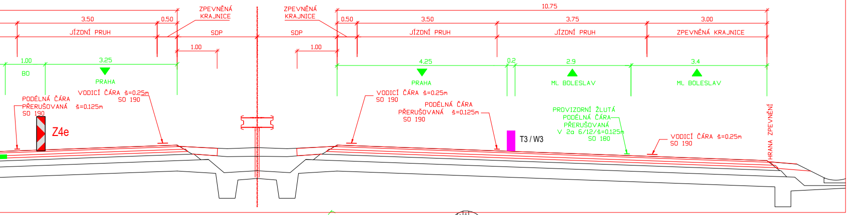

B
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
T3 / W3
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ

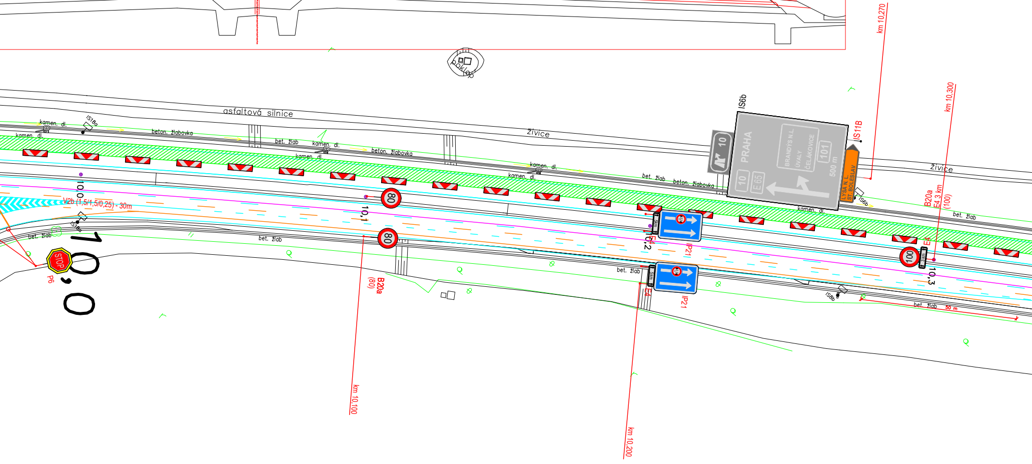

IS8b
E 65
24
10
PRAHA
PRAHA- H.POČERNICE
8
144
PLZEŇ
0
BRNO
225
IS8b
9,2

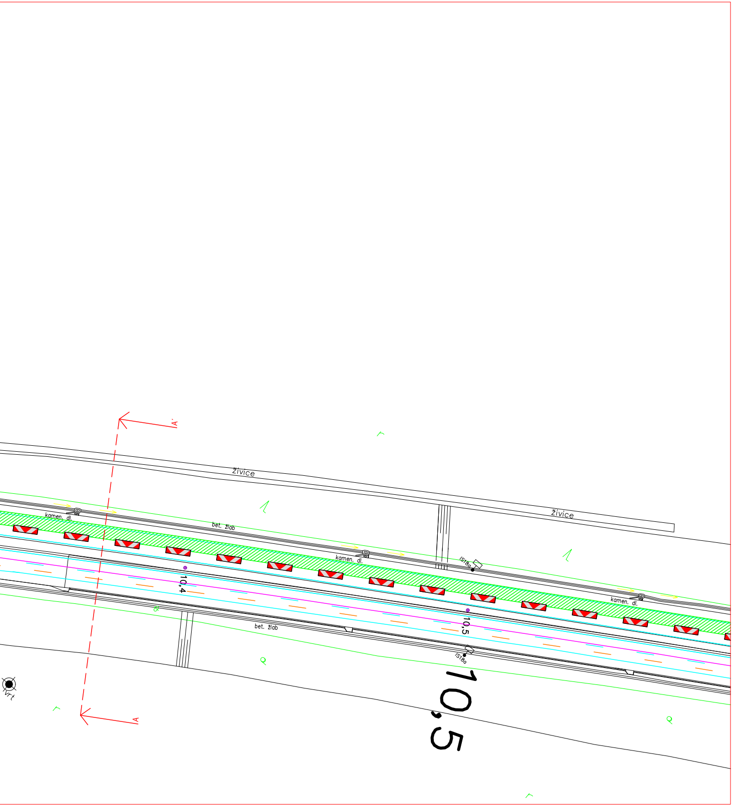

km 9,250
B20a
80
km 9,350
5x Z4+L8H
V2b (1,5/1,5/0,25) - 100m
30 m
průjezdná výška 5,6m
průjezdná výška 5,6m
01011-1
9,3
9,4
9,5
9,5
bet.
živice
B1
P4
B20a
60
A15
IS18a
IS18a
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
IS11B
IS7a
L8H
C4c
C4a
B2
B2

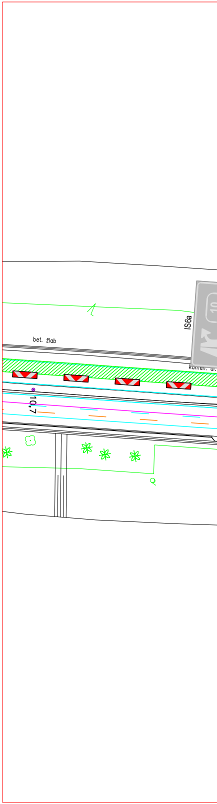

živice
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
MLADÁ BOLESLAV
ÚVALY
JIRNY
101
asfaltová
IP22
km 9,740
km 9,680
živice
asfaltová silnice
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
IS6g
bet. žlab
asfaltová silnice
studna
živice
asfaltová silnice
IS11b
bet. žlab
kamen. dl.
beton. žlabovka
bet. žlab
V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m
30 m
průjezdná výška 5,8m
9,6
9,7
9,8
9,9
průjezdná výška 5,8m
50 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
IS1B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
B20b
B21a
IS3b
B13
IS7b
Z5
á 5 m
Z5
á 5 m
L9H
IP17
IP17
P4
Zakrýt
IZ1b
B2
P4
bet. žlab
P4
IS3c
IZ4b
bet.
DN 400
A15
P4
poutač
10.75
3.00
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
6.5
PROSTOR STAVBY
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

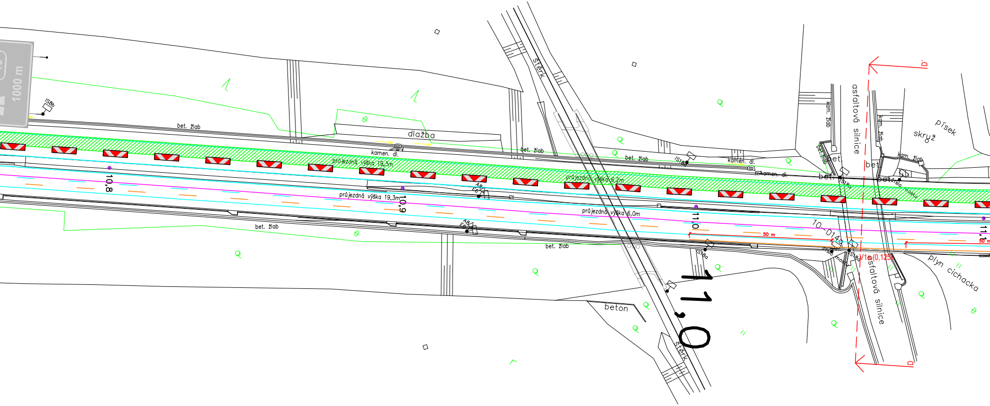
ŘEZ A

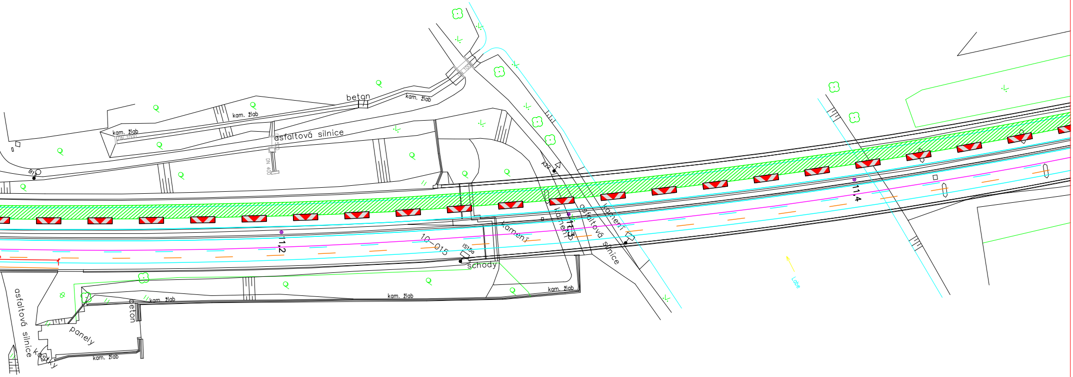

3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
1.00
3.25
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
Z4e
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


km 10,270
km 10,300
poklop
asfaltová silnice
živice
živice
kamen. dl.
kamen. dl.
IS18a
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
beton. žlabovka
kamen. dl.
kamen. dl.
bet. žlab
beton. žlabovka
kamen. dl.
bet. žlab
IS6b
10
PRAHA
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
10
E 65
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
IS6b
B20a
E4 3 km
(100)
10,0
10,1
80
80
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
IS6b
bet. žlab
bet. žlab
STOP
P6
10,0
B20a
(80)
km 10,100
IP21
E4
10,2
IP21
E4
bet. žlab
km 10,200
100
E4
10,3
IS8b
bet. žlab
50 m


A'
živice
živice
kamen. dl.
bet. žlab
10,4
kamen. dl.
IS18a
kamen. dl.
10,5
bet. žlab
IS18a
10,5
vrt
A


IS6a
bet. žlab
kamen. dl.
10,7


1000 m
IS8b
bet. žlab
dlažba
kamen. dl.
průjezdná výška 19,3m
10,8
průjezdná výška 19,3m
10,9
bet. žlab
bet. žlab
štěrk
bet. žlab
IS18a
kamen. dl.
kamen. dl.
průjezdná výška 6,2m
průjezdná výška 6,0m
11,0
bet. žlab
10-014c
50 m
IS18a
beton
štěrk
11,0
kam. žlab
bet. žlab
bet.
bet.
IS18b
asfaltová silnice
kam. žlab
bet.
bet.
kam. žlab
číslo mostu
písek
skruž
D´
číslo mostu
IS18b
V1a (0,125)
asfaltová silnice
plyn cichacka
D
11,1
50 m


beton
kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab
DN 1000
asfaltová silnice
DN 500
DN 400
B1
A22
11,2
10-015
IS15a
schody
kamení
kamení
11,3
asfaltová silnice
kamení
11,4
Labe
kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab
beton
panely
asfaltová silnice
kostky
kam. žlab

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

▨	PRACOVNÍ PROSTOR		
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

PROZNAK

VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*REGION:* **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	*OBVOD:* **Litoměřice**	
INVESTOR: **ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**			
OBJEDNATEL DIO: **EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9**			*DATUM:* **12/02/2026** *STUPEŇ* **DIR**
AKCE: **D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice** **km 8,474 - 14,570**			*ZAKÁZKA Č.:* **250400**
			ČÁST: **2A.Etapa 1.část**
OBJEKT: *Dopravní značení a opatření*			